



CIRCLE REIFENLAGERUNG MIT REIFENLAGERHALLEN

Wir bauen für Sie **Reifenlagerhallen** bis hin zu größeren Systemhallen zur Reifenlagerung. Dabei wird erst der Reifenlager-Bedarf errechnet und optimiert und im zweiten Schritt die Halle um das Regalsystem geplant. Somit wird kein Zentimeter Lagerraum verschenkt, was sich schon angesichts der Grundstückspreise positiv auswirkt.

Sollte sich der Platzbedarf trotzdem im Nachhinein verändern, bieten wir auch hierfür eine Lösung: Die Reifenlagerhallen lassen sich jederzeit in der Länge und Breite durch unsere einzigartige Verbindungstechnologie erweitern.

Dabei gehen wir keinen Kompromiss bei der Qualität ein: All unsere Produkte sind „made in Germany“. Bei unseren Reifenlagerhallen wird nur

verzinktes Feinblech verwendet. Bauteile werden durch eine einzigartige Verbindungstechnologie miteinander verbunden.

Im Gegensatz zu konventionellen Fertigungsverfahren wird die schützende Zinkschicht nicht verletzt. Sie erhalten auf die so genannte **Best-Point-Technik** eine Korrosionsschutz-Garantie von 10 Jahren!

- **jederzeit erweiterbar**
- **Bodenbefestigung wahlweise mit Erdnägeln oder Dübeln auf Fundament**
- **Statik im Lieferumfang enthalten**
- **einfachste Montage in kürzester Zeit**
- **kein teures Fundament notwendig**
- **jederzeit demontierbar zur Standortveränderung**

ABMESSUNGEN

Maße	SBH 2600	SBH 3200
Breite außen/innen (mm)	4.100/3.840 ... 7.100/6.840	4.100/3.840 ... 7.100/6.840
Tiefe außen/innen (mm)	4.100/3.975 ... 30.100/29.775	4.100/3.840 ... 30.100/29.775
Höhe außen (mm)	2.600	3.200



CIRCLE. HALLEN MIT SYSTEM

standardisiert. wirtschaftlich. flexibel.

KONSTRUKTION

- einfache Montage in kürzester Zeit
- jederzeit modular im 2,0 m-Raster in der Länge erweiterbar
- Entwässerung erfolgt einseitig über innenliegende Regenrinnen, die durch HT-Rohre miteinander verbunden sind und durch die Rückwand nach außen geführt werden
- Schutzdecken bieten zusätzlichen Anfahrerschutz und Stabilität
- Bodenbefestigung wahlweise mit Erdnägeln oder Schwerlastdübeln bei SBH 2600 und SBH 3200
- Best-Point-Technologie (Verbindungsverfahren, Zinkschicht wird nicht verletzt)

MATERIAL

- verzinktes Stahlblech
- Oberfläche: Feuerverzinkt
- Trapezblechdicke: 0,8 mm
- Profildicken: 1,5 bis 3 mm

STATIK

- Prüffähige Statik nach Eurocode 3 enthalten

WINDLAST

- SBH 2600 und SBH 3200: Alle Windzonen möglich

SCHNEELAST

Hallenbreite	Standard Schneelast (kN/m ²)
4 m	2,00
5 m	1,75
6 m	1,15
7 m	0,80

REIFENREGALE

- einfache und schnelle Montage durch voll steckbares System
- schonende Lagerung durch abgerundete Traversen (Vermeidung von Druckstellen)
- Traversen höhenverstellbar im Raster von 25 mm (optimale Raumnutzung)
- Belastbarkeit der Traversen bis 150 kg pro Ebene
- leichte Entnahme durch optimale Traversenabstände
- 5 Jahre Garantie

ANLIEFERUNG

- zerlegte Anlieferung
- Gabelstapler zum Entladen nötig (mind. Zinkenlänge 1,6 m / 3 t Traglast)

WEITERES

- vielfältiges Zubehör möglich
- kostengünstige Selbstmontage oder auf Wunsch Richt- bzw. Vollmontage

ABMESSUNGEN

Maße	SBH 2600	SBH 3200
Breite außen/innen (mm)	4.100 / 3.840 ... 7.100 / 6.840	4.100 / 3.840 ... 7.100 / 6.840
Tiefe außen/innen (mm)	4.100 / 3.975 ... 30.100 / 29.775	4.100 / 3.840 ... 30.100 / 29.775
Höhe außen (mm)	2.600	3.200

